



ООО “Инкор”

Официальный дистрибьютор смазочных материалов Shell
и продуктов для металлообработки Houghton в Свердловской области и
Пермском крае

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Правила хранения смазочных материалов и обращения с ними (рекомендации для клиента)

Расположение склада смазочных материалов

Любое хранилище, открытое или закрытое, необходимо расположить таким образом, чтобы оно удовлетворяло следующим условиям:

1. Удобный подъезд для транспортных средств.
2. Возможность свободы маневра транспортных средств при разгрузке/погрузке.
3. Наличие разгрузочной площадки со всем необходимым оборудованием, располагающейся рядом с хранилищем смазочных материалов.
4. Возможность вскрытия емкостей и отлив масел в чистом, незапыленном месте, если возможна поставка продукта наливом в тару потребителя.
5. Простота инвентаризации, легкость визуального контроля состояния емкостей.
6. Специально отведенное место для пустых бочек и возвратной тары.

Открытое хранение и хранение под навесом

Лучше всего хранить смазочные материалы в помещении при относительно постоянной умеренной температуре. Однако на практике это возможно далеко не всегда, и нередко хотя бы часть смазочных материалов хранится вне помещения.

Погодные условия (кроме экстремальных температур и проникновения воды) не влияют на большинство смазочных материалов, поэтому в течение ограниченного времени их можно хранить на открытых площадках.

Однако, если температура может опуститься ниже +5⁰С, следует обеспечить защиту смазочных материалов, чувствительных к воздействию мороза (например, масло-водяных эмульсий или разбавленных водой жидкостей).

Ни в коем случае не следует хранить вне помещений следующие материалы:

1. Электроизоляционные масла;
2. Рефрижераторные (холодильные) масла;
3. Светлые технические и медицинские масла;
4. Турбинные масла
5. Масла для газопоршневых двигателей;
6. Пластичные смазки;
7. Авиационные масла, смазки и жидкости;
8. Чистые СОЖ, содержащие жирные масла или соединения, которые при очень низкой температуре могут загустеть и расслоиться;
9. Пищевые смазочные материалы.

При открытом хранении бочки подвержены температурным колебаниям, которые вызывают соответствующие изменения внутреннего давления. В результате тара, даже имеющая уплотнения, “дышит”, что создает условия для втягивания внутрь влаги. Такая возможность возрастает, если бочка стоит пробкой вверх, т.к. верхняя часть бочки удерживает дождевую влагу. Поэтому бочки следует хранить в наклонном положении, на боку или пробками вниз. Пробки наклоненных и горизонтально расположенных бочек устанавливаются в положение “3 часа” и “9 часов” для того, чтобы сальники бочки

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

соприкасались с маслом (горизонтальное положение) или не были покрыты водой (в наклонном положении). Вода, находящаяся на бочке, может также привести к появлению ржавчины и смыть маркировку.

В любом случае бочки должны стоять не на земле, а располагаться на стеллажах/полках (или поддонах), на расстоянии от поверхностной влаги.

В случае длительного хранения, емкости следует регулярно осматривать с целью выявления коррозии, течи в швах и уплотнениях и проверки состояния маркировки.

Особое внимание следует обратить на хранение малых емкостей со смазочными материалами (бочонки и ведра). Они не предназначены для хранения в суровых погодных условиях. При вынужденном открытом хранении их следует поместить на стеллажи под навесом или защитить от дождя брезентом, одновременно обеспечив хорошую циркуляцию воздуха.

Если необходимо отобрать пробу, или разлить/раздать смазочные материалы в более мелкую тару, рекомендуется открывать емкости и производить эти операции под навесом, чтобы снизить риск загрязнения. В неполные (вскрытые) бочки/ведра легче проникает вода или происходит конденсация, поэтому в дальнейшем хранить их тоже следует под навесом.

Хранение в помещениях

Такое хранение всегда предпочтительнее. Если площадь закрытых хранилищ ограничена, ее нужно использовать для хранения малых емкостей, мелкой упаковки, смазочных материалов, которые не выдерживают мороза, для открытых емкостей, а также для особых категорий смазочных материалов (см. раздел "Открытое хранение").

В помещениях редко наблюдаются такие низкие температуры, которые могли бы оказать отрицательное влияние на смазочные материалы. Следует избегать чрезмерного местного перегрева от паровых труб, печей и т.п., так как это может вызвать термодеструкцию или испарение продуктов, содержащих растворитель.

Склад для хранения смазочных материалов должен быть сухим, так как во влажной среде легко возникает коррозия емкостей.

(Примечание. Часто условия страховки или противопожарные правила требуют выделения специальных мест для безопасного хранения летучих продуктов.)

Представители ООО «Инкор» вправе перед поставкой каждой партии смазочных материалов исследовать условия хранения товара по месту нахождения покупателей, по результатам которого заполнить акт об условиях хранения, в срок не позднее, чем за 5 дней до момента передачи товара покупателям.

Ежемесячно в срок не позднее 15 числа текущего месяца, начиная с момента передачи товара и до момента начала эксплуатации товара, представители ООО «Инкор» проводят совместно с представителями покупателей исследования условий хранения товара, по результатам которых заполняется акт об условиях хранения товара

Транспортирование

Смазочные материалы, упакованные в транспортную тару, следует транспортировать в герметичных контейнерах или транспортными пакетами в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на воздушном, железнодорожном, речном, морском, автомобильном транспорте. Подъемно-транспортное оборудование должно быть исправным, при погрузке и выгрузке продукции не допускать переворачивание тары, ударов и резких толчков.

Смазочные материалы чувствительных к воздействию мороза (например, масло-водяных эмульсий или разбавленных водой жидкостей) следует перевозить транспортом со специальным положительным температурным режимом. К данному типу смазочных материалов также относятся:

1. Электроизоляционные масла
2. Рефрижераторные (холодильные) масла
3. Светлые технические и медицинские масла
4. Турбинные масла
5. Масла для газопоршневых двигателей;
6. Пластичные смазки;
7. Авиационные масла, смазки и жидкости;
8. Чистые СОЖ, содержащие жирные масла или соединения, которые при очень низкой температуре могут загустеть и расслоиться;
9. Пищевые смазочные материалы.

Штабелирование

Если ограниченная площадь склада препятствует хранению бочек со смазочными материалами на горизонтальных стеллажах, их можно вертикально штабелировать на поддонах или хранить на горизонтальных или наклонных полках.

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

При любом методе хранения следует обеспечить свободный доступ к любой из бочек при минимальном перемещении остальных емкостей. Следует также использовать систему ротации с тем, чтобы избежать накопления старых запасов.

Придерживайтесь принципа FIFO (First in - first out), т.е. “Сначала реализовать то, что поступило раньше”.

При вертикальном штабелировании бочек и ведер безопасная высота определяется устойчивостью штабеля, а также весом, который могут выдержать нижние емкости. Использование поддонов или каркасов делает штабель более устойчивым и позволяет избежать повреждения нижних емкостей.

Хранение пластичных смазок

Бочки с пластичными смазками следует хранить только в вертикальном положении. В стандартной 180-килограммовой бочке смазки имеется большое отверстие, уплотнение которого можно легко повредить при небрежном обращении. Это может привести к течи мягкой смазки из горизонтально расположенной бочки.

Перемещение бочек

Стандартная 209-литровая бочка с маслом весит около 180 кг. Хотя она обладает достаточным запасом прочности и предназначена, в общем, для неоднократного использования, при неправильном обращении с ней ее легко повредить.

При разгрузке или перемещении бочки ни в коем случае нельзя бросать. При ударе могут быть повреждены швы бочки. Это может вызвать течь или привести к загрязнению содержимого.

Существует много приемлемых способов перемещения бочек, наиболее широко распространенными из которых являются следующие:

1. С помощью вилочного погрузчика (горизонтально на стандартном вилчатом захвате, либо вертикально со специальным приспособлением для одной или четырех бочек).
2. С помощью двухколесной ручной тележки.
3. С помощью треугольной тележки для бочонков.
4. С помощью ручного подъемника
5. С помощью ручного бокового штабелеукладчика.
6. С помощью тельферного погрузчика или цепной тали и передвижного блока на двутавровой балке.
7. Перекачиванием (двумя руками).

Приемка и работа со смазочными материалами

При поступлении новых емкостей со смазочными материалами их необходимо осмотреть, проверить герметичность тары и маркировку.

При возникновении любых сомнений относительно качества смазочного материала соответствующие резервуары или емкости должны быть изолированы, после чего рекомендуется обратиться к представителю фирмы ООО «Инкор» для получения квалифицированной консультации.

При работе со смазочными материалами (разлив в тару потребителя) необходимо пользоваться только специальными чистыми емкостями и перекачивающим оборудованием/насосами. Чтобы исключить возможность загрязнения, пустых емкостей смазочными материалами их следует тщательно закрывать пробками или крышками.

Следует установить отдельные закрывающиеся емкости для чистой и использованной ветоши.

Пролитое масло может привести к несчастным случаям, поэтому загрязненное им место необходимо немедленно засыпать веществом-поглотителем и удалить. Эффективным средством очистки являются древесные опилки, однако они небезопасны в пожарном отношении. Вместо опилок можно использовать другие вещества, например, землю или песок.

Никогда не используйте повторно пустые емкости от смазочных материалов. Известны случаи, когда в емкостях от смазочных материалов хранилось отработанное масло, другие смазочные материалы, химикаты, топливо и даже вода, которые затем по ошибке использовались вместо смазочного материала, указанного на емкости. Это может привести к опасным, иногда катастрофическим последствиям.

Взятие проб

Иногда для проведения анализа необходимо брать пробы смазочных материалов. Для этого сначала бочку необходимо перевернуть и прокатить туда-сюда несколько раз, чтобы перемешать содержимое, и

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

только затем можно брать пробу с помощью металлической или стеклянной пробоотборной трубки. Очень важно, чтобы как пробоотборная трубка, так и емкость, в которую наливают пробу, были абсолютно чистыми, сухими и не имели запаха.

Отбор проб в случае возникновения претензий к качеству смазочных материалов осуществляется только техническим специалистом ООО «Инкор» в присутствии представителя Покупателя.

Опасность для здоровья

Смазочные материалы Shell и Houghton и продукты, такие как защитные составы, смазочно-охлаждающие жидкости, закалочные масла и другие, практически не представляют опасности для здоровья пользователя, при условии их правильного использования и транспортировки. Безопасность будет соблюдена, если держать их подальше от кожи, глаз и не дышать их парами или дымом.

При непродолжительном контакте, смазочные материалы Shell и Houghton – это относительно безвредные материалы. Они обычно хорошо переносятся нормальной неповрежденной кожей и могут только незначительно или слабо раздражать ее. Для обеспечения безопасности, следует соблюдать производственную и личную гигиену. При работе с маслами и смазками необходимо надевать непроницаемые перчатки, а там где перчатки не применяются, использовать защитные кремы.

Частые или длительные контакты с минеральными маслами в некоторых случаях, могут вызвать различные формы кожных раздражений и только в исключительных случаях более серьезные осложнения. Хотя в портфеле смазочных материалов Shell и Houghton таких продуктов нет, следует помнить, что некоторые виды масел (к ним относятся плохо очищенные масла и масла, содержащие полициклическую ароматические соединения, а также отработанные моторные масла) могут приводить к более серьезным заболеваниям, включая рак кожи

Меры противопожарной безопасности

Смазочные масла и пластичные смазки в упакованном виде не представляют серьезной опасности в пожарном отношении. Однако при определенных обстоятельствах большинство смазочных материалов способно гореть и даже взрываться. Степень опасности зависит от температуры воспламенения конкретного вещества.

Смазочные материалы с температурой воспламенения менее 55⁰С следует хранить в закрытой таре в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла. Если продукт хранится в открытой емкости (бочке, ведре), он должен находиться под навесом, в хорошо проветриваемом месте. Для предотвращения образования статического электричества резервуар нужно заземлить. Когда смазочные материалы не используются, резервуар должен быть плотно закрыт.

Смазочные материалы представляют потенциальную опасность при взаимодействии с более огнеопасными материалами. Следует своевременно убирать пропитавшиеся маслом опилки, ветошь или бумагу, используемые для очистки. Пропитанные жирными маслами, они могут легко воспламениться, например, при контакте с трубой, по которой идет горячий пар.

Места хранения масел должны быть снабжены огнетушителями (углекислотными, порошковыми либо пенными), а также ящиками с песком. При тушении пожара не допускается использовать воду, так как горящее масло может плавать по поверхности и способствовать распространению огня.

В местах хранения смазочных материалов категорически запрещается курить.